

Zubehör: Carbo OneTouch® Winschkurbel

Leicht und schnell im Gebrauch, die Carbo OneTouch Winschkurbel mit ihrem kugelgelagertem Verschluss macht das Kurbeln einfach! Für Regattasegler werden Manöver schneller und auch als Fahrtensegler werden Sie diese zuverlässige und einfach zu nutzende Winschkurbel schätzen.

Die Carbo OneTouch arretiert und löst sich aus der Winsch durch ihren patentierten Verschlussmechanismus und den ergonomisch geformten Auslösegriff. Sie benötigen nur eine Hand, um die Winschkurbel zu arretieren oder zu lösen – drücken Sie mit Ihrer Handfläche irgendwo auf den Auslösegriff, um den Mechanismus zu betätigen. Zum sicheren arretieren lassen Sie den Auslöser los.

Harken verwendet auch bei der OneTouch Winschkurbel die SpeedGrip Technologie, um schneller und effizienter Kurbeln zu können. Der einzigartige Griff mit dem Kugellager zwischen dem Knauf und Griff ermöglicht es, die Kurbel bei geringen Lasten schnell mit der Handfläche zu betreiben und bei großen Lasten kann kraftvoll beidhändig gekurbelt werden.

Mit nur 590g (20.8 oz) ist die Harken OneTouch Winschkurbel leicht und sehr stabil. Der Auslöser und Hebel sind aus dem selben robusten Material gefertigt, aus dem auch die Carbo Blöcke gefertigt werden: hoch-fester, faserverstärkter Kunststoff, UV-stabilisiert, um einen bestmöglichen Schutz gegen Salzwasser und Sonne zu bieten. Der Auslöser und der Hebel der Winschkurbel sind durch Querverstrebungen versteift.

Ein Aluminium Einsatz fügt sich nahtlos in einen geschmiedeten Antriebsstern ein, um die Biegekräfte aufzunehmen. Der mit schwarzem Hardcoat eloxierte achteckige Antriebsstern ist auch im Gussprozess integriert, so entsteht eine extrem feste Struktur aus einem Stück. Die Pins zur Arretierung sind aus robustem 316 marine Edelstahl.



Geformter Urethan Knauf für einen angenehmeren Griff beim Kurbeln mit der flachen Hand.

Die Kurbel hat einen unabhängigen Wirbel zwischen Knauf und Griff um das Handgelenk nicht biegen zu müssen und die Arme beim Kurbeln in der besten Haltung zu haben.

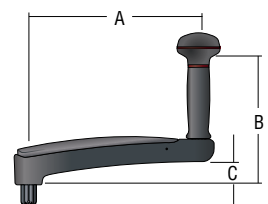
B10HOT



Der patentierte Verschlussmechanismus besitzt zwei Edelstahl Pins, welche sich automatisch zurückziehen, sobald der Auslösemechanismus betätigt wird. Wird der Verschlussmechanismus losgelassen, fahren die beiden Pins wieder aus, um eine solide und sichere Arretierung sicher zu stellen.

Saffier 33 SE, Saffierjachts, Dean Hennevanger design © Bertel Kolthof

ArtNr	Beschreibung	Länge (A)		Höhe (B)		Schrägung (C)		Gewicht	
		in	mm	in	mm	in	mm	oz	g
SpeedGrip									
B10HOT	Arretieren/Carbo OneTouch	9½	241	7⅞	181	1⅝	33	20.8	590



OneTouch ist ein eingetragenes Warenzeichen von Donald J. Steiner.

Zubehör: Aluminium, Chrome und Bronze Winschkurbeln

Diese robusten, reibungsarmen Kugellager-Griffe dienen einer ganzen Palette an Kurbel Aufgaben für Regatta und Fahrt. Der Griff überträgt die Kraft effizient auf die Winsch. Alle Kurbeln passen in die international standardisierte Aufnahme.

Mit oder ohne Sicherung

Die gesicherte Kurbel lässt sich leicht mit einem Daumen-Hebel entriegeln. Weil Kurbeln ohne Sicherung rascher einseckbar sind, werden sie von Regatta-Seglern bevorzugt.

Kurbel-Länge

254mm ist die angenehmste Länge für die meisten Segler. Die aufgeführten Kraft-Tabellen sind dafür berechnet.

203mm Kurbeln sind wegen dem kleineren Weg schneller, aber die Kraft ist dafür um 20% geringer. Diese Kurbeln sind geeignet für kleinere Boote und leichten Wind, wo Geschwindigkeit wichtiger ist als Kraft.

SpeedGrip

SpeedGrip Kurbeln sind für den ernsthaften Regatta-Segler; wirksam in leichtem wie schwerem Wetter. Der einzigartige Griff lässt bei geringer Last die Kurbel mit der Handfläche betreiben, bei grosser Last können zwei Hände zugreifen. Die niedrige B8ASGLP ist für rasches, einhändiges Kurbeln wo Geschwindigkeit zählt und nicht die Kraft.



Geformter Urethan Knauf für einen angenehmeren Griff beim Kurbeln mit der flachen Hand.

Die Kurbel hat einen unabhängigen Wirbel zwischen Knauf und Griff um das Handgelenk nicht biegen zu müssen und die Arme beim Kurbeln in der besten Haltung zu haben.

Der 254mm Kurbeln B10ADL hat eine Sicherung und ermöglichen kräftiges beidhändiges Kurbeln.



SPEEDGRIP

STANDARD

ArtNr	Beschreibung	Länge (A)		Höhe (B)		Schrägung (C)		Gewicht	
		in	mm	in	mm	in	mm	oz	g
SpeedGrip									
B8ASGLP	Gesichert/niedrig/Aluminium	8	203	4 ³ / ₁₆	122	1 ¹ / ₄	32	14.1	400
B8ASG	Gesichert/Aluminium	8	203	7 ³ / ₁₆	182	1 ¹ / ₄	32	17.6	500
B8CSG	Gesichert/Bronze verchromt	8	203	7 ³ / ₁₆	182	1 ¹ / ₄	32	35.3	1000
B10ASG	Gesichert/Aluminium	10	254	7 ⁷ / ₁₆	188	1 ¹ / ₂	38	21.2	600
B10CSG	Gesichert/Bronze verchromt	10	254	7 ⁷ / ₁₆	188	1 ¹ / ₂	38	47.6	1350
Standard									
B8AP	Ungesichert/Aluminium	8	203	6 ³ / ₈	168	1 ¹ / ₄	32	14.1	400
B8AL	Gesichert/Aluminium	8	203	6 ³ / ₈	168	1 ¹ / ₄	32	14.1	400
B8BL	Gesichert/Bronze poliert	8	203	6 ³ / ₈	168	1 ¹ / ₄	32	31.7	900
B8CL	Gesichert/Bronze verchromt	8	203	6 ³ / ₈	168	1 ¹ / ₄	32	31.7	900
B10AP	Ungesichert/Aluminium	10	254	7	178	1 ¹ / ₂	38	17.6	500
B10AL	Gesichert/Aluminium	10	254	7	178	1 ¹ / ₂	38	17.6	500
B10BL	Gesichert/Bronze poliert	10	254	7	178	1 ¹ / ₂	38	45.9	1300
B10CL	Gesichert/Bronze verchromt	10	254	7	178	1 ¹ / ₂	38	45.9	1300
B10ADL	Gesichert/Doppel-Griff/Aluminium	10	254	11 ¹ / ₄	286	1 ¹³ / ₁₆	46	21.2	600

